

**Girost Automobiles**

Email : michael.girost@girost-automobiles.fr  
Tel : 02.62.35.34.51

Fiche technique

## PEUGEOT 2008 PHASE 2 GT PACK (Ref:N185783)

0 KM



Cylindrée	1.5 cc
Carburant	DIESEL
PUISSANCE (CV)	130 cv   6 ch (96kw)
CO2	126 g/km
BOÎTES DE VITESSES	AUTOMATIQUE
Carrosserie	SUV 4X2
KM	10km
Immat	20/08/2021

Couleur  
GRIS ARTENSE

**45.257 € TTC**

## OPTIONS

Jantes alliage 18" EVISSA diamantées bi-tons Noir Onyx et vernis Black Mist, cabochons, vis et inserts Noir Onyx - Assistant parking - Peinture métallisée -

## ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

accès et démarrage mains libres - active safety brake - aide au stationnement avant et arrière - allumage automatique des feux et détecteur de pluie - apple carplay + androidauto - avertisseur d'angle mort - caméra de recul - ciel de toit noir - climatisation automatique - commutation auto des feux de route/croisement - connexion usb - coques de rétro noir brillant - détecteur de fatigue - distance alert - driver sport pack (comprend: meilleure réactivité de la boîte de vitesses, de l'accélérateur et de la direction assistée, animation acoustique et intensité de l'éclairage intérieur) non disponible sur le manuel bluehdi 130 sands - éclairage d'ambiance int. - Écran central multimédia 10" - feux de jour drl à technologie led - fonction dab (radio numérique terrestre) - jantes en alliage 18" - kit de regonflage de pneus avec compresseur - navigation 3d connectée avec écran tactile - phares full led - projecteurs antibrouillard led - reconnaissance des panneaux de signalisation avec alerte de survitesse - régulateur de vitesse adaptatif - rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants - rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement - seuils de portes en aluminium - sièges avant chauffants - système d'assistance au maintien de trajectoire - système mains-libres bluetooth - toit noir - vitres surteintées à l'arrière "privacy glass" - volant réglable en hauteur et en profondeur

Compte tenu de l'évolution de la réglementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pourrions être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.